СОВЕТ ДЕПУТАТОВ КОЗЛОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА

БАРАБИНСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

РЕШЕНИЕ

16 СЕССИИ

от 22.02.2012 г. с. Новокозловское

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОГРАММЫ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ

ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ КОЗЛОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА НА 2012 - 2014 гг.

В целях реализации полномочий органов местного самоуправления, предусмотренных Уставом Козловского сельсовета , по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования, руководствуясь Федеральным законом от 10.12.1995 г N 196-ФЗ. "О безопасности дорожного движения" Совет депутатов Козловского сельсовета Барабинского района Новосибирской области

Решил:

1. Утвердить Программу по обеспечению безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Козловского сельсовета на 2012 - 2014 годы.
2. Решение опубликовать в газете «Барабинский вестник»

Глава Козловского сельсовета

Барабинского района

Новосибирской области В.М. Перескоков

Утверждена

Решением 16 сессии

Совета депутатов

Козловского сельсовета

Барабинского района

Новосибирской области

от 22.02.2012 г

ПРОГРАММА

ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Козловского сельсовета на 2012 - 2014 ГОДЫ

Паспорт Программы

Наименование Программы - **Программа по обеспечению безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Козловского сельсовета 2012 - 2014 гг.**

**Основание для разработки** - Федеральный закон от10.12.1995 N 193-ФЗ

( в редакции от 18.12.2006 г № 232-ФЗ)

"О безопасности дорожного движения".

**Заказчики Программы** - администрация Козловского сельсовета

**Цель Программы** **-** обеспечение охраны жизни, здоровья

граждан, их имущества, гарантии их

законных прав на безопасные условия

движения на дорогах.

**Срок реализации Программы** **-** 2012 - 2014 годы.

**Финансирование Программы** - МБ -1718,6 тыс. руб.

ОБ -10250,1 тыс. руб.

ВСЕГО: 11968,7 тыс. руб.

Ожидаемые результаты - снижение уровня аварийности на дорогах, обеспечение безопасности дорожного движения,

обеспечение своевременной установки (замены) технических средств

организации дорожного движения; обеспечение обустройства маршрутной пассажирской сети.

**Введение**

"Программа по обеспечению безопасности дорожного движения на территории Козловского сельсовета на 2012 - 2014 гг." (далее - Программа) разработана в целях реализации полномочий органов местного самоуправления, предусмотренных Уставом муниципального образования, по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования, руководствуясь Федеральным законом от 10.12.1995 N 193-ФЗ (редакции от18.12.2006 г) "О безопасности дорожного движения".

Увеличение парка транспортных средств, усложнение характера дорожного движения, снижение объема и темпов строительства и реконструкции дорог, несоответствие уровня их обустройства и сервисного обслуживания современным требованиям, неудовлетворительная работа служб эксплуатации дорог привели к значительному ухудшению условий движения.

Высокий уровень аварийности в значительной степени определяется отсутствием источников целевого финансирования мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, недостаточным контролем за эффективным использованием средств, выделяемых на эти цели.

Создание доступной для инвалидов и других маломобильных групп населения среды жизнедеятельности является составной частью государственной социальной политики, практические результаты, которой должны обеспечить инвалидам и другим маломобильным группам населения равные с другими гражданами возможности во всех сферах жизни.

**Концептуальное обоснование Программы**

**по обеспечению безопасности дорожного движения**

**в муниципальном образовании Козловского сельсовета**

**на 2012 – 2014гг**

Несоответствие уровня обустройства дорог современным требованиям и увеличение транспортного потока на дорогах и улицах

требуют:

- капитального ремонта: ул Центральной п.Арисово,

ул.Садовая д.Пензино

- грейдерование и отсыпка ул Южной, ул Зеленой, ул Новоселов,

ул Новой -с Новокозловское;

ул.Зенлёная п.Арисово;

ул.Школьная,ул.Маховая д.Пензино

- капитальный ремонт твёрдого покрытия ул.Школьная п. Арисово.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 14.12.2005 N 767 внесены изменения и дополнения в Правила дорожного движения Российской Федерации, в том числе объявлены введенные в действие с 01.01.06 национальные стандарты ГОСТ Р 52282-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний", ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств".

В соответствии с указанными требованиями с 01.01.06 средства организации дорожного движения должны устанавливаться только в соответствии с требованиями указанных стандартов и производится их замена после окончания срока эксплуатации.

В целях совершенствования и расширения использования средств регулирования дорожного движения необходимо:

- нанести разметку, установить знаки ограничения скорости и постоянно контролировать силами ППС ГИБДД исполнение ПДД водителями,

- в год устанавливать и заменять 3 дорожных знаков. Ежегодно, в ходе эксплуатации (воздействие погодных условий, умышленная порча и т.д.), приходят в негодность 1-3 дорожных знаков. Срок эксплуатации дорожных знаков составляет два года;

- не реже 3-х раз в год (весенне-летне-осенний период) наносить дорожную разметку: "Зебра" - на перекрестках

- установка оградительных барьеров, исключающих проезд в неустановленном месте ( в с. Новокозловское - по ул. Зеленой,

с ул. Центральной до магазина),.

В целях обеспечения безопасности на остановках общественного транспорта требуется обустройство остановок населенных пунктов с Новокозловское, п. Арисово, д Пензино. Обследование состояния остановочных пунктов общественного пассажирского транспорта показывает, что:

- остановка маршрутного пассажирского транспорта на остановочном пункте происходит не установленном месте, что ведет к нарушению безопасности движения;

- Посадочные площадки остановочных пунктов, в соответствии с СНиП 2.05.02-85 "Автомобильные дороги", должны быть приподняты на 0,2 м над проезжей частью дороги и иметь твердое покрытие на площади не менее 10 x 2 м. Наличие обустроенных посадочных площадок способствует повышению качества транспортного обслуживания пассажиров (особые затруднения возникают у пассажиров пожилого возраста при посадке в автобус, когда подножка автобуса находится на значительном расстоянии от уровня проезжей части дороги, а также в период сезонной распутицы - грязь, лужи);

- Постоянно поддерживать санитарное и техническое состояние павильонов для пассажиров на остановочных пунктах. Павильоны предназначены для защиты пассажиров, ожидающих автобусы, от воздействия ветра, солнечных лучей и климатических осадков. Следует отметить, что павильоны постоянно требуют ремонта.

-Транспортные коммуникации поселения также не приспособлены к возможностям инвалидов и других маломобильных граждан.

Часть улиц в большинстве случаев (особенно в отдаленных селах) не обеспечивает передвижение инвалидов в креслах-колясках, создает дополнительные трудности для мам с малышами в колясках. и слабовидящих граждан.

-Отсутствуют автобусы, оснащенные специальными устройствами для перевозки инвалидов. В настоящее время сложилась такая ситуация, что большинство маломобильных граждан сидят дома, так как не имеют возможности передвигаться.

**Цель программы**

**по обеспечению безопасности дорожного движения**

**в Козловском сельсовете на 2012 - 2014 гг.**

Является создание условий безопасности движения его участникам на дорогах поселения, обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, снижение аварийности.

**Задачи:**

1. Капитальный ремонт улиц поселения;
2. Расширение дорожного полотна улиц с устройством пешеходных

дорожек;

1. Увеличение объемов планового капитального ремонта дорожных

полотен улиц;

4.Обеспечение своевременной установки, замены технических средств организации дорожного движения;

5.Обеспечение обустройства маршрутной пассажирской сети.

6.Реконструкция пешеходно-транспортной сети, в том числе организация стоянок и парковок специального автотранспорта инвалидов возле объектов социальной инфраструктуры.

7.Обеспечение транспортного обслуживания инвалидов и других маломобильных групп населения.

**Финансирование Программы**

Финансирование Программы осуществляется в пределах выделенных ассигнований отделов и управлений администрации муниципального образования из местного бюджета.

Общий объем финансирования Программы составляет 11968,7 тыс. руб.:

МБ : 2012 год 376,9 тыс. руб.

2013 год 725,3 тыс. руб.;

2014 год 616,2 тыс. руб.

ОБ: 10250,1 тыс. руб.

**Сроки реализации**

Программа предполагает период реализации с мая 2012 года по декабрь 2014 года и предусматривает подведение промежуточного итога в 2013 году.

**Ожидаемые результаты выполнения Программы**

В результате реализации Программы ожидается существенное снижение аварий и ДТП на дорогах поселений и сокращение числа пострадавших. Будут улучшены условия движения на дорогах и улицах. Реализация Программы положительно скажется на обеспечении дорожного движения на территории Козловского сельсовета

.

**Порядок контроля реализации Программы**

Общий контроль реализации Программы осуществляют:

Главы администрации Козловского сельсовета,

председатель комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения.

Текущий контроль выполнения Программы обеспечивает координатор Программы - управление строительства и архитектуры в лице назначенного должностного лица.

**Нормативно-правовая основа принятия Программы**

1. Федеральный закон от 10.12.1995 N 193-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

3. Устав Козловского сельсовета

.

**Основные мероприятия и объемы финансирования**

**Программы по обеспечению безопасности дорожного**

**движения на 2012 - 2014 гг. на территории Козловского сельсовета**

Таблица 1

Программные мероприятия

(тыс.рублей)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п\п | Наименование меропритий | Сроки  исполнения | Источники и объемы финансирования,(денежные средства заложены в бюджете ведомства, указанного первым в графе исполнителя) | | | | | | | Наименование  исполнителей | Параметры эффективности |
| Федеральный бюджет | Областной бюджет | Местный бюджет | | | | Внебюджетные источники |
| 2012 | 2013 | 2014 | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |  | 6 |  |  | 7 | 8 | 9 |
| 1 | Установка дорожных знаков в соответствии со схемами дислокации дорожных знаков в населенных пунктах | 2012-2014гг |  |  | 92,3 | 24 |  | 116,3 |  | администрация Козловского сельсовета | Повышение безопасности дорожного движения  Предупреждение опасного поведения   участников дорожного движения; |
| 2 | Выполнение дорожных работ, направленных на повышение безопасности дорожного движения  ( сезонное содержание дорог) | 2012-2014гг |  |  | 165 | 225,0 | 277,0 | 891,8 |  | администрация Козловского сельсовета | Повышение безопасности дорожного движения;  Предотвращение аварийности в населенных пунктах и на дорожно-уличной сети Киевского сельского поселения;  - Сохранение жизни, здоровья и имущества участников дорожного движения, защита их законных интересов |
| 3 | Освещение дорог в темное время суток | 2012-2014гг |  |  | 119,6 | 131,5 | 144,7 | 504,6 |  | администрация Козловского сельсовета | Повышение безопасности дорожного движения |
| 4 | Капитальный ремонт ул.Садовая д.Пензино | 2012-2014гг |  | 6555,0 |  | 345,0 |  | 6900,0 |  |  |  |
| 5 | Капитальный ремонт ул.Центральная п.Арисово | 2012-2014гг |  | 3695,1 |  |  | 194,5 | 3889,6 |  |  |  |
| 4 | Активизация деятельности Всероссийского общества автомобилистов и других общественных организаций | 2012-2014гг |  |  | Не требует мат.затрат | Не требует мат.затрат | Не требует мат.затрат | Не требует мат.затрат |  | Общественные организации;  администрация Козловского сельсовета | Формирование общественного мнения |
| 5 | Оптимизация распределения транспортных потоков на улично-дорожной сети | 2012-2014гг |  |  | Не требует мат.затрат | Не требует мат.затрат | Не требует мат.затрат | Не требует мат.затрат |  | Общественные организации;  администрация Козловского сельсовета | Повышение эффективности организации дорожного движения |
| 6 | Содействие в создании уголков и кабинетов безопасности дорожного движения в детских школьных и дошкольных учреждениях поселения; выпуск памятки по БДД для учеников начальной школы | 2012-2014гг |  |  | Не требует мат.затрат | Не требует мат.затрат | Не требует мат.затрат | Не требует мат.затрат |  | Общественные организации;  администрация Козловского сельсовета | Создание действенной системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения при одновременном внедрении стереотипов законопослушного поведения |
| 7 | Пропоганда научно-методических материалов, программ, печатных и электронных учебных пособий:  - для дошкольных учреждений поселения:  - для общеобразовательных школ поселения. | 2012-2014гг |  |  | Не требует мат.затрат | Не требует мат.затрат | Не требует мат.затрат | Не требует мат.затрат |  | Общественные организации;  администрация Козловского сельсовета | Организация массового обучения населения Правилам дорожного движения, повышение культуры безопасного поведения на дорогах |
| 8 | Использование средств массовой информации для постоянного освещения вопросов обеспечения безопасности дорожного движения | 2012-2014гг |  |  | Не требует мат.затрат | Не требует мат.затрат | Не требует мат.затрат | Не требует мат.затрат |  | Общественные организации;  администрация Козловского сельсовета | Формирование общественного мнения |
|  | Всего затраты по программе |  |  | 10250.1 | 376,9 | 725,5 | 616,2 | 11968,7 |  |  |  |